******

УКРАЇНА

**Білокриницька сільська рада**

**Рівненського району Рівненської області**

**(сімнадцята позачергова сесія сьомого скликання)**

**РІШЕННЯ**

**від 27 квітня 2017 року № 458**

***Про затвердження Програми  утримання та***

***ремонту автомобільних доріг по***

***Білокриницькій сільській раді на 2017 рік***

На підставі пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 91 Закону України «Про Держаний бюджет України», законів України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» та з метою поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі доріг загального користування, у тому числі місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Білокриницької сільської ради, покращення автомобільного сполучення сіл сільської ради, що сприятиме підвищенню соціально-економічного рівня району в цілому, залученню нових інвестицій, розвитку діючих підприємств, створенню нових суб'єктів господарської діяльності, забезпечення умов для повноцінного проживання, роботи і відпочинку мешканців району, за погодженням постійних депутатських комісій, сесія Білокриницької сільської ради

 **В И Р І Ш И Л А :**

1. Затвердити  Програму утримання та ремонту  автомобільних доріг по Білокриницькій сільській раді на 2017 рік згідно додатку.
2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на голів постійних комісій сільської ради відповідно до визначених функцій і повноважень.

***Сільський голова                    Т. Гончарук***

***Додаток 1***

***до рішення сесії сільської ради № 458 від 27.04.2017 р.***

**ПРОГРАМА**

**утримання та ремонту** **автомобільних доріг по**

 **Білокриницькій сільській раді на 2017 рік**

**Вступ**

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства. Крім того, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Однак на сьогодні стан розвитку дорожнього господарства сільської ради свідчить про певні труднощі, зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними потребами.

Програма утримання та ремонту автомобільних доріг по Білокриницькій сільській раді на 2017 рік розроблена з урахуванням здійснення реформування державного управління автомобільними дорогами загального користування.

**І. Мета Програми**

Зважаючи на незадовільний техніко-експлуатаційний стан більшості автомобільних доріг, основною метою Програми є збереження у 2017 році існуючої мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та забезпечення задовільних умов руху автотранспорту й безпеки дорожнього руху.

До пріоритетних напрямів під час визначення об’єктів будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг віднесено:

* забезпечення доступності сільських територій до обласного центру та міст обласного і районного значення;
* забезпечення під’їзду до соціальних та культурних об’єктів, соціально−важливих проектів, туристичних об’єктів загальнодержавного значення;
* співфінансування проектів міжнародної технічної допомоги, об’єктів, − що фінансуються за рахунок коштів Державного фонду регіонального розвитку.
* підвищення ролі місцевих громад у плануванні ремонтних робіт на дорогах загального користування місцевого значення, контроль за ефективністю використаних коштів та якістю робіт.

Невід’ємною метою є і поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг та споруд на них, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення рівня їх капітальності відповідно до темпів автомобілізації країни, підвищення швидкості, економічності, комфортності та безпечності перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

Основною метою даної Програми є:

* розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов
дорожнього руху на території сіл сільської ради;
* покращення соціально-економічного розвитку, збільшення інвестиційної привабливості за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності ради;
* забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів виробництва, підприємств, установ, організацій району незалежно від форм власності шляхом покращення сполучення.

**ІІ. Сучасний стан дорожнього господарства**

Автомобільні дороги загального користування та сільські дороги України – це дороги державного та місцевого значення, які забезпечують внутрішньодержавні та міжнародні перевезення пасажирів і вантажів із врахуванням адміністративно-територіального поділу держави, з’єднують населені пункти і є складовою частиною єдиної транспортної системи держави. Відповідно до статті 231 Податкового кодексу України в сільському бюджеті  передбачаються видатки на фінансування робіт пов’язаних з будівництвом, ремонтом і утриманням автомобільних доріг за рахунок  коштів податку за першу реєстрацію транспортного засобу з юридичних осіб та громадян, які надходять до спеціального  фонду сільського бюджету.
Через населені пункти також проходять внутрішні і міжрайонні пасажирські маршрути, які забезпечують автобусні перевезення пасажирів району та області.

Тому у зв’язку зі значним транспортним навантаженням шляхова мережа втрачає свої експлуатаційні якості і потребує виконання робіт з утримання та капітального ремонту. На даний час здійснюється у більшості випадків поточний ямковий ремонт дорожнього покриття, який не має довготривалого ефекту і через деякий час потребує його повторного здійснення. Більш економічно вигідним за ямковий ремонт є капітальний ремонт дорожнього покриття, що відповідає всім сучасним стандартам та буде служити десятки років.

**ІІІ. Основні завдання та напрями Програми**

Виконання Програми буде здійснюватись за такими завданнями та напрямами:

1. збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;
2. забезпечення надійного і безпечного руху автомобільними дорогами загального користування;
3. поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг у сільській місцевості;
4. проведення поточних та капітальних ремонтів автодоріг, які найбільше його потребують;
5. підвищення рівня туристичних зв'язків.

**IV. Очікувані результати виконання Програми**

Виконання Програми забезпечить:

* збереження існуючої мережі доріг загального користування місцевого значення від руйнування;
* раціональне фінансування галузі дорожнього господарства, а саме: виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної  власності, та доріг загального користування, які пролягають через населені пункти сільської ради.
* своєчасне виконання робіт з експлуатаційного утримання та виконання заходів з безпеки дорожнього руху;
* ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках доріг загального користування місцевого значення шляхом проведення на них ремонтних робіт;
* покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху;
* створення умов доступності сільських територій до обласного і районних центрів;
* проведення ремонтних робіт на об’єктах, віднесених до проектів комплексного інфраструктурного розвитку територій, забезпечення під’їзду до соціальних та культурних об’єктів, соціально важливих проектів, туристичних об’єктів загальнодержавного значення;
* співфінансування проектів міжнародної технічної допомоги, об’єктів, що фінансуються за рахунок коштів Державного фонду регіонального розвитку;
* ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій.

  Вирішення цих проблем дозволить покращити імідж громади, що призведе до покращення соціально-економічного розвитку Білокриницької сільської ради в цілому, поліпшення інвестиційного клімату, сприятиме залученню нових інвестицій у громаду, дозволить розвиватися діючим підприємствам, створенню нових суб’єктів господарської діяльності, забезпечить повноцінне проживання, роботу і відпочинок мешканців громади, сприятиме безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

**V.  Фінансування** **програми**

Головний розпорядник коштів – Білокриницька сільська рада Рівненського району Рівненської області  в межах бюджетних призначень передбачає кошти на фінансування Програми.

Фінансування  Програми здійснюється в межах видатків передбачених в сільському бюджеті на відповідний рік по КТП КВК 6650 «Утримання та розвиток інфраструктури доріг»,  а також за рахунок інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

  **VІ. Заходи Програми  утримання та ремонту**

**автомобільних доріг по Білокриницькій**

 **сільській раді на 2017 рік**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№******п/п*** | ***Зміст заходів*** | ***Фінансування,******сума грн.*** | ***Субвенція з ДБ,******сума******(грн.)*** |
| **1** | Капітальний ремонт дорожнього покриття частини дороги обласного значення О-180302 Шкарів - Бугрин - М'ятин в с. Глинки від з’їзду траси Київ-Чоп до початку населеного пункту с. М’ятин. |  |  |
|  | **Всього** |  |  |

***Сільський голова                    Т. Гончарук***

**Пояснювальна записка**

**до проекту рішення сільської ради**

***Програма  утримання та ремонту***

***автомобільних доріг по Білокриницькій***

***сільській раді на 2017 рік***

Проект рішення сесії сільської ради «Програма  утримання та ремонту автомобільних доріг по Білокриницькій сільській раді на 2017 рік» виноситься на затвердження з метою підвищення соціального рівня життя населення в плані забезпечення автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, створення безпеки та комфортних умов для учасників дорожнього руху.

Згідно зі ст.31 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до відання виконавчих комітетів сільських рад належать власні повноваження з організації /за рахунок власних коштів/ будівництва, реконструкції та ремонту автодоріг місцевого значення.

Автомобільні дороги загального користування та сільські дороги України – це дороги державного та місцевого значення, які забезпечують внутрішньодержавні та міжнародні перевезення пасажирів і вантажів із врахуванням адміністративно-територіального поділу держави, з’єднують населені пункти і є складовою частиною єдиної транспортної системи держави. В сільському бюджеті передбачаються видатки на фінансування робіт пов’язаних з будівництвом, ремонтом і утриманням автомобільних доріг за рахунок коштів податку за першу реєстрацію транспортного засобу з юридичних осіб та громадян, які надходять до спеціального фонду сільського бюджету.  Щороку капітальному ремонту підлягають близько двох та поточному – трьох автодоріг, залежно від об’єму робіт. Але цих коштів не вистачає для ремонту та утримання всіх доріг територіальної громади, саме тому їх технічний стан бажає бути кращим. Перелік доріг, які будуть відремонтовані в 2017 році буде затверджено на сесії сільської ради після прийняття сільського бюджету на відповідний рік.

Затвердження та виконання цієї Програми дасть змогу :

* створити умови для безаварійного руху автомобільного транспорту та пішоходів;
* покращити технічний стан асфальтового покриття автомобільних доріг та підвищити рівень благоустрою населених пунктів.

**ХАРАКТЕРИСТИКА**

***Програма  утримання та ремонту******автомобільних доріг******по***

***Білокриницькій сільській раді на 2017 рік***

1. Назва місцевої бюджетної програми – «Програма  утримання та ремонту автомобільних доріг по Білокриницькій сільській раді на 2017 рік».
2. Підстава для розроблення місцевої бюджетної програми: Конституція України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закони України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», стаття 91 Бюджетного Кодексу України.
3. Ініціатор – головний замовник – Білокриницька сільська рада Рівненського району Рівненської області.
4. Мета місцевої бюджетної Програми: підвищення соціального рівня життя населення в плані забезпечення автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, створення на дорогах належних умов безпеки руху, зменшення збитків у зв’язку з незадовільним станом шляхової мережі.
5. Початок виконання місцевої бюджетної Програми – травень 2017 року, закінчення – грудень 2017 року.
6. Очікувані результати виконання. Виконання Програми дасть змогу:
* створити умови для безаварійного руху автомобільного транспорту та пішоходів;
* покращити технічний стан асфальтового покриття автодоріг місцевого значення.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб та їх об’єднань приймаються протягом одного місяця з моменту опублікування за адресою:

* Білокриницька сільська рада, с. Біла Криниця,  вул. Рівненська, 94, Рівненський район, Рівненська область, 35342, факсом (0362) 278-760.

**Пленарне засідання сімнадцятої позачергової сесії**

**Білокриницької сільської ради сьомого скликання**

**27 квітня 2017 року**

 **ВІДОМІСТЬ**

**для поіменного голосування з питання:**

**«*Про затвердження Програми  утримання та ремонту автомобільних доріг по Білокриницькій сільській раді на 2017 рік»***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****з/п** | **Прізвище, ім’я, по батькові** | **За** | **Проти** | **Утри-мався** | **Не приймав участь в голосу-ванні** |
| 1. | Гончарук Тетяна Володимирівна | за  |  |  |  |
| 2. | Галябар Роман Олександрович | за |  |  |  |
| 3. | Власюк Світлана Андріївна | відсутня |  |  |  |
| 4. | Данилюк Наталія Василівна | за |  |  |  |
| 5. | Семенюк Марія Петрівна | за |  |  |  |
| 6. | Дем'янчук Віталій Григорович | за |  |  |  |
| 7. | Зданевич Оксана Данилівна | за |  |  |  |
| 8. | Кисіль Тетяна Михайлівна | за |  |  |  |
| 9. | Панчук Ярослав Петрович | відсутній |  |  |  |
| 10. | Ящук Оксана Костянтинівна | відсутня |  |  |  |
| 11. | Целюк Тетяна Лонгінівна | за |  |  |  |
| 12. | Плетьонка Андрій Васильович | за |  |  |  |
| 13. | Вовчик Юрій Анатолійович | відсутній |  |  |  |
| 14. | Дубіч Анатолі Миколайович | за |  |  |  |
| 15. | Захожа Інна Анатоліївна | відсутня |  |  |  |
| 16. | Морозюк Оксана Дмитрівна | за |  |  |  |
| 17. | Казмірчук Олена Юріївна | за |  |  |  |
| 18. | Денисюк Іван Миколайович | відсутній |  |  |  |
| 19. | Кравченко Алла Дмитрівна | за |  |  |  |
| 20. | Люльчик Валерій Федорович | за |  |  |  |
| 21. | Клименко Тарас Володимирович | за |  |  |  |
| 22. | Ляшецька Надія Миколаївна | відсутня |  |  |  |
| 23. | Ящук Олена Адамівна | відсутня |  |  |  |
| **Всього:** | 15 |  |  |  |

**Голосували:** «за» - 15

 «проти» - 0

 «утримався» - 0

 «не голосував» - 0

Голова комісії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Секретар комісії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Член комісії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_